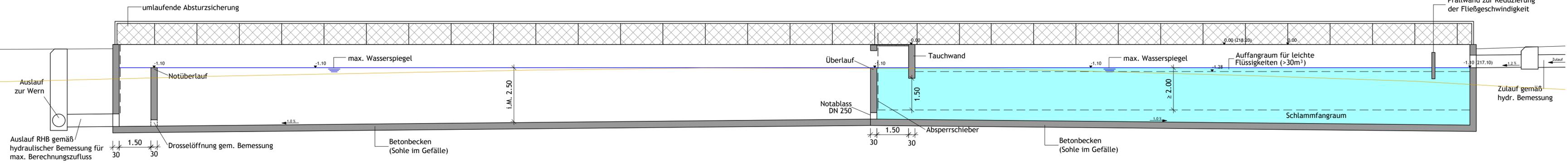


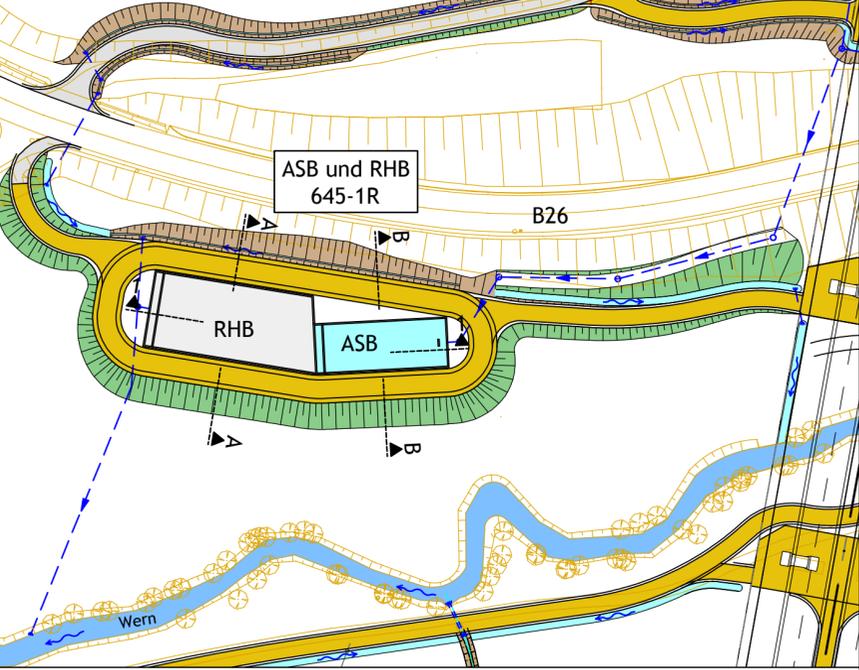
Längsschnitt (Schnitt 1-1)

Regenrückhaltebecken

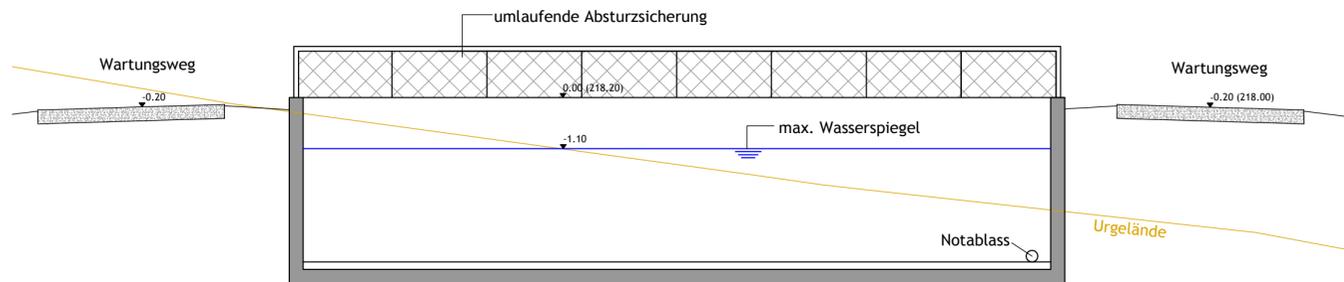
Absetzbecken



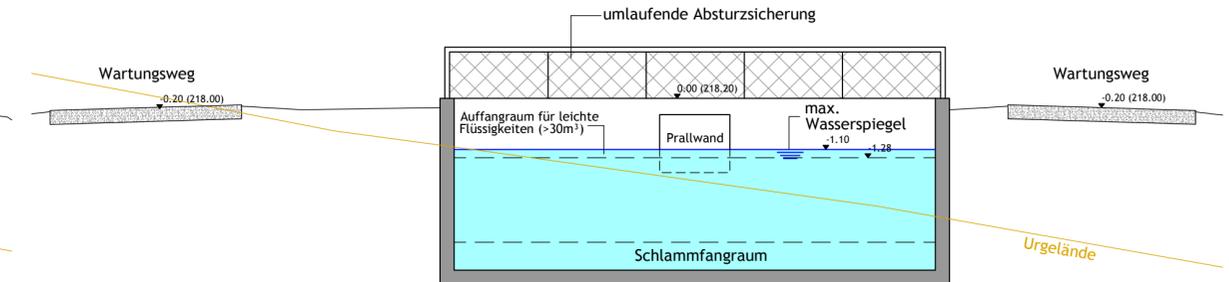
Lageplanausschnitt (M 1:1000)



Querschnitt Rückhaltebecken (Schnitt A-A)



Querschnitt Absetzbecken (Schnitt B-B)



<p>Horn Ingenieure GmbH & Co. KG Am Steinert 14 97246 Eibelstadt Tel.: 09303/981093-0 Fax: 09303/981093-19 buero@horn-ingenieure.de www.horn-ingenieure.de</p>	entworfen:	08/16	PL
	gezeichnet:	03/17	iH
	geprüft:	03/17	CH
	Projektnr.:	36 115 01	
	Datei:	PF-RB-03	
	Layout:	PF-RB-01	
Planstand:	17.03.2017		

Autobahndirektion Nordbayern			bearbeitet:	4231	03.2017	Bi
Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg			gezeichnet:	423	03.2017	VA
Tel.: 0911/4621-01, Fax: 0911/4621-456, E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de		PSP Nr.:		B02S:ABAD0011		
		Projekt:		Werntalbrücke / W07 B645,143 / ASB 6026 674		
		8.2_Systemplan-RHB.pdf				

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 8.2
Autobahndirektion Nordbayern	Systemplan ASB/RHB
Straße / Abschn.-Nr. / Station: BAB A 7 / 220 / 5,923	Maßstab: 1:100
PROJIS-Nr.: -	

**BAB A 7 Fulda - Würzburg
Ersatzneubau der Werntalbrücke
BW 645a**
von Bau-km 644+750 - 645+615

Aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Nürnberg, den 17.03.2017

Stadelmaier, Baudirektor